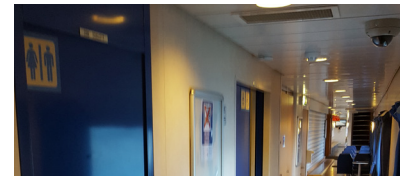


# MF ØRLAND



Fartøyet er en symmetrisk SKS pendelferge som er like hensiktsmessig for bruk i begge fartsretninger.

Hoveddekket, som er fribordsdekk, er beregnet for trailere og personbiler. Salonger for passasjerer er plassert på hoveddekk.

Fergen er sertifisert for fartsområde 2



MF Ørland is a standard symmetrical ferry that is equally suitable for use in both speed directions.

The main deck are intended for trailers and passengers cars. Passenger lounges are located on the main deck.

The ferry is certified for trading area 2

## Informasjon om fartøyet:

<b>Byggår</b>	2006
<b>Antall passasjerer</b>	190
<b>Kapasitet biler</b>	50
<b>Kapasitet vogntog</b>	6
<b>Lengde</b>	64,20 meter
<b>Bredde</b>	13,70 meter
<b>Toppfart</b>	12 knop
<b>Registreringshavn</b>	Trondheim
<b>Hengedekk</b>	Nei
<b>Toalett</b>	Dametoalett, herretoalett og handicaptoalett
<b>Matservering</b>	Nei
<b>Salong</b>	Ja
<b>Andre fasiliteter</b>	Strømuttak for lading av mobil etc

## Informasjon om fartøyet:

<b>Year of construction</b>	2006
<b>Number of passengers</b>	190
<b>Capacity cars</b>	50
<b>Capacity trucks</b>	6
<b>Length</b>	64,20 meter
<b>Width</b>	13,70 meter
<b>Top speed</b>	12 knop
<b>Home port</b>	Trondheim
<b>Hanging deck</b>	No
<b>Toilets</b>	Ladies toilet, gentleman toilet, handicap toilet
<b>Food service</b>	No
<b>Lounges</b>	Yes
<b>Other amenities</b>	Power outlet to charge mobile