

MF AMPERE



Fartøyet er en åpen pendelferge med to symmetriske skrog. Fergen er verdens første batteridrevne ferge, og har 1040 kWh litium- ionbatteri. Hoveddekket som er fribordsdekk er beregnet for trailere og personbiler. Sidehusdekket er beregnet for personbiler. Salonger for passasjerer er under sidehusdekket og har 145 sitteplasser.

Fergen er sertifisert for fartsområde 2.



MF Ampere is an open shuttle ferry with two symmetrical hulls. The ferry is the world's first battery-powered ferry and has 1040 kWh of lithium ion. The main deck which is freeboard deck is intended for trailers and passenger cars. The side deck is intended for passenger cars. Passenger lounges are below the side house deck and have 145 seats.

The ferry is certified for trading area 2.

Informasjon om fartøyet:

Byggår	2014
Antall passasjerer	350
Kapasitet biler	120
Kapasitet vogntog	8
Lengde	80,80 meter
Bredde	20,80 meter
Toppfart	10 knop
Registreringshavn	Stavanger
Hengedekk	Nei
Toalett	Dametoalett, herretoalett og handicaptoalett
Matservering	Ja
Salong	Ja
Andre fasiliteter	Strømuttak for lading av mobil etc

Informasjon om fartøyet:

Year of construction	2014
Number of passengers	350
Capacity cars	120
Capacity trucks	8
Length	80,80 meter
Width	20,80 meter
Top speed	10 knot
Home port	Stavanger
Hanging deck	No
Toilets	Ladies toilet, gentleman toilet, handicap toilet
Food service	Yes
Lounges	Yes
Other amenities	Power outlet to charge mobile

NORLEDA 